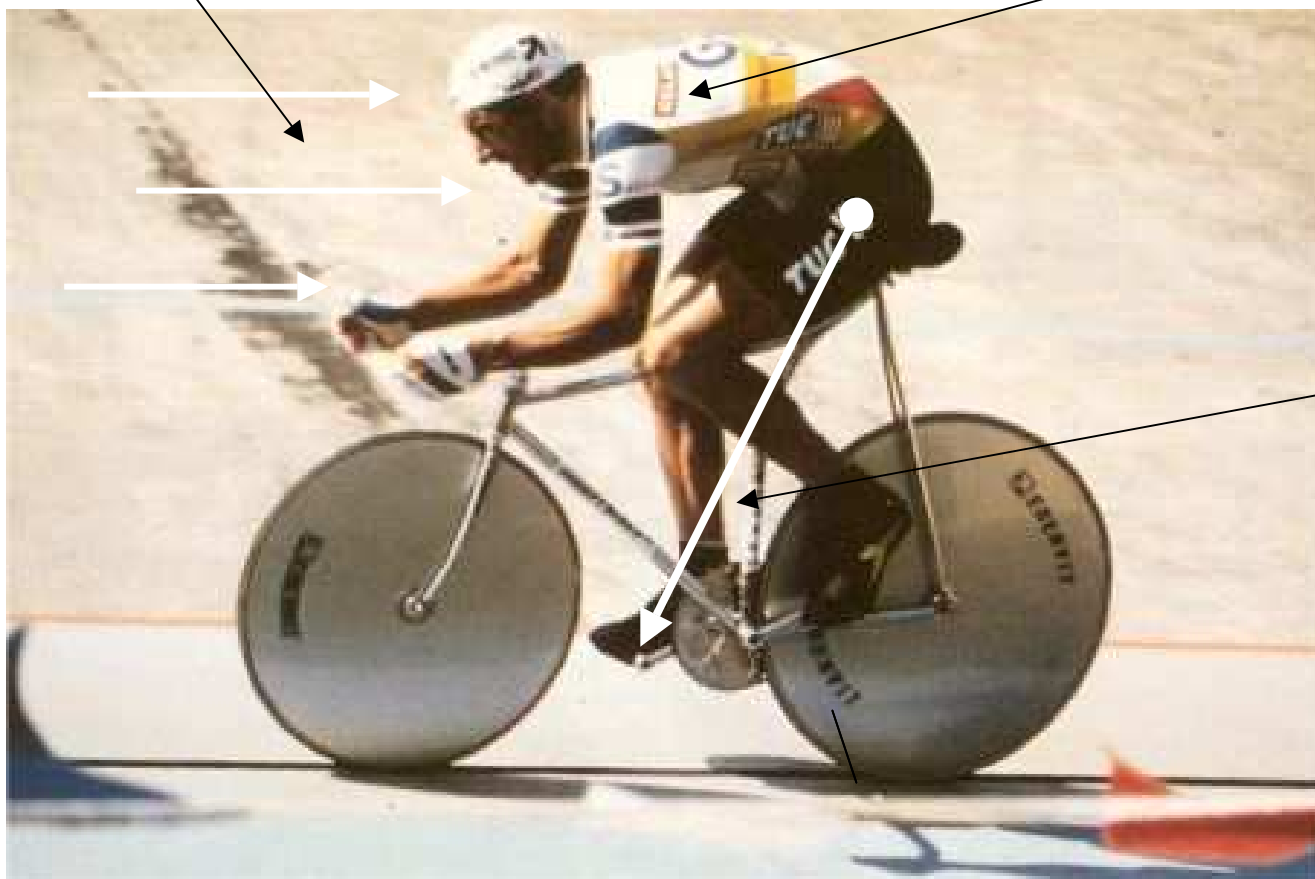


POSTURA DEL CICLISTICA PER LE BICI CONVENZIONALI

COEFICIENTE AERODINAMICO: il 70% dell'energia espressa da un pedalatore viene dissipata per vincere la resistenza aerodinamica incontrata all'avanzamento.

VENTILAZIONE POLMONARE: la postura convenzionale obbliga il bacino a esercitare una pressione sull'addome che si trasferisce di conseguenza ai polmoni limitando la ventilazione polmonare e il trasferimento di ossigeno ai muscoli, principale causa della stanchezza.



LAVORO: gli arti di un pedalatore in condizioni ottimali possono esprimere una potenza che può superare i 3 Kw. Non avendo un punto di appoggio nella postura convenzionale il pedalatore non riesce ad esprimere una potenza media non superiore ai 750 W.

PRONO BIKE E LE SUE PRINCIPALI INNOVAZIONI TECNOLOGICHE

TELAIO: monotrave ad alta efficienza strutturale e aerodinamica.

SELLA: anatomica con appoggio inguinale predisposta con spazio per i genitali.

MANUBRIO: basculante con appendici ribassate e regolabili.

FORCELLA: con appendici a sbalzo rispetto all'asse della ruota.

GRUPPO MOTORE: antimetrico con pedivelle indipendenti poste all'estremità delle appendici di forcella

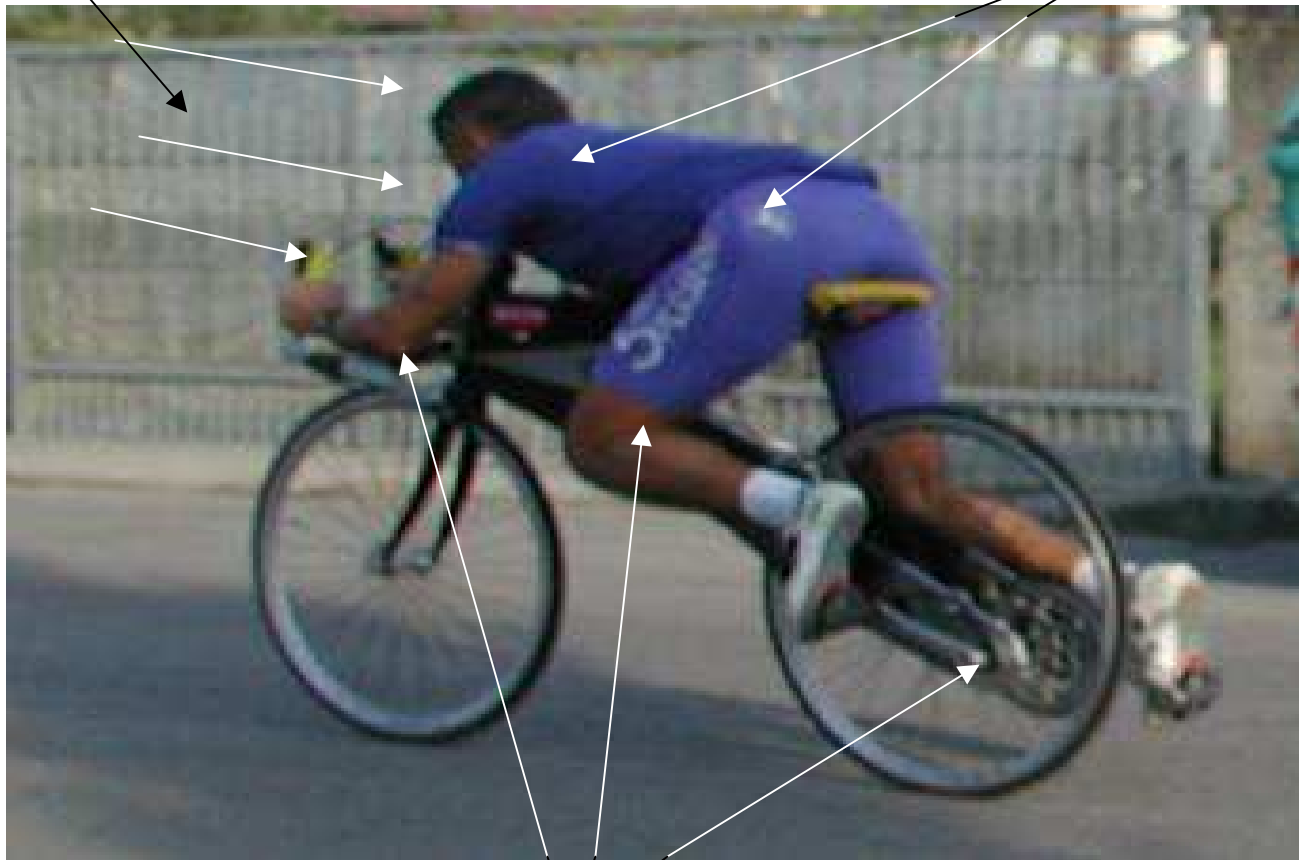
TRASMISSIONE: a tripla catena con albero motore alloggiato all'interno del mozzo della ruota posteriore.



PERFORMANCE DELLA PRONO BIKE

AERODINAMICA: resistenza all'avanzamento ridotta del 30% circa.

VENTILAZIONE POLMONARE: la nuova postura permette una posizione naturale al bacino del pedalatore migliorando significativamente l'ossigenazione sanguigna



LAVORO: il punto di appoggio per gli arti inferiori in sinergia con la posizione del motore a pedali permette di trasformare in lavoro oltre il 95% dell'energia espressa da un pedalatore.